



Postos Pernambuco

Revista Bimestral do Sindicombustíveis-PE | Ano 01 | Nº 14 | Edição Especial 2013/2014

Seu Estado

Instituto Ricardo
Brennan reúne lazer,
natureza e cultura

Sustentabilidade

Programa federal de
logística reversa chega
a Pernambuco

**NR20 conquista atenção
redobrada dos revendedores**



soluções inteligentes para
cumprir as exigências legais e
evitar a contaminação ambiental."



TankTest®

Testes de Estanqueidade

www.tanktest.com.br



ISO 9001 2008

Ficou fácil fazer seus Testes de Estanqueidade

Serviços

DIFERENCIAIS DA TANKTEST:

Sistema de operação com Certificação ISO 9001:2008;

Processos validados pelas principais Distribuidoras de Combustíveis, sendo fornecedor de contrato com a PETROBRAS- BR entre outras Importantes distribuidoras;

Franquia formada por empresas certificadas, distribuídas nos principais estados e capitais do país.

Corpo técnico composto de 07 equipes de campo, cinco engenheiros mecânicos, dois engenheiros de segurança e um engenheiro ambiental.

Ensaios com equipamentos eletrônicos que fazem os registros, não editáveis, tanto da parte com produto quanto da parte sem produto.

Tecnologia

Os ensaios de estanqueidade TankTest® utilizam avançadas tecnologias e os processos mais eficientes na detecção de vazamentos. Os ensaios são divididos em duas fases:

- Underfill - parte do tanque com produto - é utilizado sistema eletrônico de medição com sondas robóticas detectando perda ou ganho de volume;
- Ullage - parte do tanque sem produto e linhas - é utilizada pressão positiva nas linhas e pressão negativa (vácuo) no tanque e a detecção é feita por audiometria.

Todos os dados dos testes são registrados eletronicamente e analisados por um engenheiro devidamente credenciado junto ao CREA. O engenheiro é o responsável pela emissão do laudo e pelo recolhimento da ART (anotação de responsabilidade técnica).

Resultados

Nossos laudos de estanqueidade são elaborados com base nos padrões das normas NBR 13781, NBR 13783, NBR 13784 e NBR 13786.

Os Laudos são disponibilizados digitalmente via WEBLAUDO, o que é um sistema onde você tem o armazenamento de todos os seus laudos via internet, assinados e prontos para a impressão para apresentação à CETESB, e caso perca um laudo mais antigo, caso queira fazer uma consulta rápida de testes passados, ou mesmo necessite da documentação URGENTEMENTE, você tem esse fácil acesso ao seu laudo sem custo nenhum.

Legislação

A legislação ambiental exige, para a renovação da Licença de Operação, os laudos de estanqueidade periódicos, que têm, em geral, periodicidade de 1 ano. A TankTest disponibiliza para você os laudos com extrema rapidez, via WebLaudo, uma cópia digital desses laudos de verificação de estanqueidade o que é essencial, num caso de urgência, e além disso com qualidade certificada ISO 9001.

Obs: É importante que saiba que ao apresentar documentação para a CETESB com os laudos de estanqueidade anuais, não será obrigatória a realização do Passivo Ambiental quando da Renovação da L.O.



Os testes de estanqueidade
de seu posto estão atualizados ?

Empresa certificada conforme Portaria 259/08 – INMETRO para validação de obras ou laudos, suspeitas de vazamento e/ou, ainda, renovação de licenças.

- *Ensaios com equipamentos eletrônicos de alta precisão.*
- *Mínima interferência na operação do estabelecimento.*
- *Laudos emitidos eletronicamente via Web.*
- *Rapidez na entrega dos laudos e eficiência a custos acessíveis.*

ANATEST
testes de estanqueidade
www.grupoequilibrioambiental.com.br
Fone: (82) 3317-2809 / 3325-1444

site: www.tanktest.com.br

Novidades na Casa

Após dois anos liderando o Sindicombustíveis-PE, encerro neste mês de março minhas atividades enquanto presidente da entidade. Sei que continua a luta por uma ambiência mais favorável à condução dos nossos negócios. As bandeiras levantadas não são poucas. Entre elas, destacam-se mais respeito ao cronograma do transporte dos combustíveis para o estado por parte da refinaria, a busca incessante pela concorrência leal e salutar entre os revendedores, e a adequação permanente às leis e normas que não param de surgir impactando no segmento da revenda a cada dia que passa.

Para auxiliar o revendedor nessa estrada, o Sindicombustíveis-PE procurou montar uma estrutura mais eficiente nesse período, assim como promoveu diversos eventos a fim de aproximar o associado, cobrindo as três regiões geográficas que formam Pernambuco.

Hoje temos veículos de comunicação permanentes, como a revista Postos Pernambuco, site totalmente reformulado, clipping eletrônico e agora Facebook.

O programa Carro da Qualidade foi ampliado tanto em área de atuação quanto em número de veículos, pois compramos quatro carros novos, agora melhor equipados. Também investimos na reforma da nossa sede cujo novo projeto arquitetônico já foi enviado para a Prefeitura do Recife a fim de obter a licença de construção necessária ao início das obras. Os recursos que deverão ser utilizados para a reforma também já estão provisionados.

Outra iniciativa que orgulha esta gestão foi a realização da Festa do Revendedor, em julho de 2013, apenas com recursos do sindicato, sem nenhuma interferência das distribuidoras. Ainda assim, com todos esses investimentos, o caixa do sindicato encerrará a gestão em situação confortável.

Através de nossa assessoria jurídica, foram abertos novos canais de negociação junto aos órgãos públicos com influência no segmento revendedor de combustíveis.



Fernando Cavalcanti
Presidente

Entendimentos foram acertados em benefício não só do revendedor, como das pessoas que retiram seu sustento e de suas famílias a partir desse mercado de trabalho e, como não poderia deixar de ser, em benefício de toda a sociedade que necessita dos combustíveis como um bem indispensável ao desenvolvimento de uma sociedade moderna.

Aproveito ainda este espaço para agradecer o empenho e o profissionalismo dos funcionários e assessores que me acompanharam, assim como o desprendimento e afinco dos diretores que, ao meu lado, travaram cada um dos embates em prol da categoria. Agradeço também a atenção de todos os representantes de órgãos públicos que nos receberam em reuniões para discutir caminhos e soluções.

Peço à todos igual ou maior atenção à nova diretoria que será eleita, cuja chapa foi construída a partir do consenso e pensamento unificado dos revendedores associados. Reforço também que para que uma categoria seja respeitada, é preciso antes que esta seja representada por uma entidade forte e agregadora. Venha você também para o seu sindicato, que é antes de tudo a sua casa.

Postos Pernambuco é
uma publicação
do Sindicato
do Comércio Varejista
de Derivados de
Petróleo de
Pernambuco -
Sindicombustíveis-PE
www.sindicombustiveis-pe.org.br

EXPEDIENTE

Diretoria Executiva
Diretor-Presidente
Fernando Cavalcanti

Diretor Tesoureiro
Américo Barbosa

Diretor Secretário
Fernando Paranhos

Diretora de Integração Social
Neide Ferreira Leal

Diretor de Relações Institucionais
Francisco Chagas Lins

Diretor de Relações Econômicas
Marcelo Alves Velozo

Conselho Fiscal
Titulares

Paulo Francisco de Araújo Cavalcanti
Celsimar Cavalcanti de Moraes Júnior
Hermógenes Antônio Barros Cavalcanti

Suplentes

Celso José Campos de Moraes
Alexandre Bezerra de Menezes
José Edmilson Farias



Gerenciamento de Anúncios

Kátia Maria de Aguiar

Redação, Edição e Diagramação:

Impresso Comunicação Empresarial

Jornalista Responsável: Gabriela

Vasconcelos DRT/PE 2698 | **Redação:**

Gabriela Vasconcelos

Informações Jurídicas



RECOMENDAÇÃO DA ANP SOBRE O PAINEL DE INFORMAÇÕES E PLACA DE PREÇOS

O Setor Jurídico do Sindicombustíveis-PE vem informando aos associados da entidade sobre recente anexo da Resolução ANP nº41/2013, que estipula especificações sobre as dimensões e características do painel de preços e do quadro de aviso nas revendas de combustíveis.

De acordo com a Resolução, o painel de preços deve proporcionar boa visibilidade mediante o emprego de letras e símbolos de forma, tamanho e espaçamento adequados, assegurando a percepção à distância, para leitura e rápida compreensão, pelo consumidor, dos preços dos combustíveis praticados no posto revendedor.

Deverá ainda ter as dimensões mínimas de 0,95m de largura por 1,8m de altura, ser confeccionado em

materiais como placa de polietileno de baixa densidade, chapa metálica ou qualquer outro material a critério do revendedor varejista, desde que seja garantida a qualidade das informações contidas no painel.

A cor de fundo fica a critério do revendedor varejista, desde que haja contraste entre a cor do fundo e a cor das letras. A fonte (tipo de letra) utilizada deve pertencer a família tipográfica que proporcione destaque visual com altura e espaçamento compatíveis com as dimensões do painel de preços. Também deverá ser observada no painel distância mínima de 15cm entre o texto e a borda do painel de preços. Na Resolução, a Agência ainda pede que para qualquer material utilizado, seja adotada proteção

sumário

04 e 05 - JURÍDICO - recomendação da ANP sobre o painel de informações e placa de preços

06 e 07 - MÍDIA EM FOCO

08 e 09- SERVIÇO - Programa Carro da Qualidade é ampliado

10 - SUSTENTABILIDADE

12 e 13 - SEGURANÇA
SRT/PE realiza palestra à pedido do Sindicombustíveis-PE

14 à 16 - EVENTO - Sindicombustíveis-PE promove grande encontro sobre NR20 para representantes do N/NE.

17 - MERCADO - Fornecimento começa irregular

18 - SEU ESTADO - Instituto Ricardo Brennand

19 - COMBUSTÍVEIS
Confira desempenho dos combustíveis em 2013

21 - CURTAS

22 - ELEIÇÕES 2014

Informações Jurídicas

ultravioleta.

Sobre o quadro de aviso, a Resolução Nº41 informa que a placa de parede deve copiar o modelo disponibilizado no site da ANP. Entre as características exigidas, elenca desde a confecção em material rígido, plástico ou metálico; até dimensões mínimas de 0,50m de largura por 0,70m de comprimento. É indispensável a colocação do número da autorização para o exercício da atividade outorgada pela ANP em fonte Arial Narrow Bold, no tamanho 18opt. Já nos campos "Razão Social", "Nome Fantasia" e "CNPJ", o tipo da fonte deverá ser Arial Narrow Bold, tamanho 70pt. No campo "Horário e os dias semanais de funcionamento do posto revendedor" e "Endereço", o tipo da fonte adotado deverá ser Arial Narrow Bold, tamanho 50pt.

A Resolução está disponível, na íntegra, no site do Sindicombustíveis-PE - www.sindicombustiveis-pe.org.br. O prazo para os revendedores se adequarem encerra no dia 05 de maio deste ano.

A Resolução Nº41 da ANP foi publicada em 05 de novembro de 2013 e estabelece os requisitos necessários à autorização para o exercício da atividade de revenda varejista de combustíveis automotivos. Com treze páginas, também explica o que compreende a atividade de revenda acima citada, define os combustíveis e tipos de

estabelecimentos, entre outras disposições. A mesma foi amplamente detalhada na edição passada da revista Postos Pernambuco.

INFORMAÇÕES DESTE REVENDEDOR:

REVENDEDOR AUTORIZADO PELA ANP SOB O NÚMERO

RAZÃO SOCIAL

NOME FANTASIA

CNPJ


ENDEREÇO

HORÁRIOS DE FUNCIONAMENTO

ORGÃO REGULADOR E FISCALIZADOR - GOVERNO FEDERAL
**AGÊNCIA NACIONAL DO PETRÓLEO, GÁS NATURAL
 E BIOCOMBUSTÍVEIS**

Reclamações que não forem atendidas pelo revendedor varejista deverão ser dirigidas para o Centro de Relações com o Consumidor - CRC da ANP.

Ligação gratuita
0800 970 0267
 Centro de Relações com o Consumidor - ANP
www.anp.gov.br/faleconosco




Presidentes se reúnem em almoço

O presidente do Sindicombustíveis-PE, Fernando Cavalcanti, recebeu junto ao revendedor e candidato à presidência da próxima gestão, Alfredo Pinheiro Ramos, representantes dos sindicatos dos revendedores de combustíveis de vários estados do Nordeste e do Norte do país para almoço no dia 06 de fevereiro. Na pauta, os principais entraves do setor nessas regiões.

Diretoria se reúne com imprensa



Cerca de 20 representantes de veículos de comunicação participaram do evento

Dentro do programa de comunicação do Sindicombustíveis-PE, a entidade promoveu no dia 18 de dezembro, no restaurante La Douane Bistrot, no Shopping Paço Alfândega, um almoço de confraternização com jornalistas e gerentes da área comercial dos principais jornais do estado de Pernambuco, além de rádios locais, como a CBN. Na ocasião, os participantes e a diretoria do sindicato tiveram a oportunidade de interagir de forma mais espontânea promovendo o fortalecimento do vínculo entre a entidade e os formadores de opinião. Outro objetivo do encontro festivo foi repassar para a mídia um balanço do setor em 2013 sob a ótica do Sindicombustíveis-PE.

As informações à imprensa foram concedidas pelo presidente da entidade, Fernando Cavalcanti, e pelos diretores Américo Barbosa e Alfredo Pinheiro Ramos. Da parte do sindicato, também participaram do encontro os diretores Fernando Paranhos e Marcelo Veloso, além do gestor da entidade, Gilson Moraes e a assessora de comunicação, Gabriela Vasconcelos, que recebeu os jornalistas e distribuiu os press-kits contendo notícias recentes do setor consideradas estratégicas pelo Sindicombustíveis-PE.

Em conversa com os jornalistas, gerentes e consultores

comerciais dos jornais, Fernando Cavalcanti foi da opinião de que 2013 foi mais um ano com pontos positivos e negativos. Entre as conquistas do setor, a de maior destaque foi a maior abertura dos órgãos públicos para a discussão de tópicos da legislação vigente junto com o corpo jurídico do sindicato, notadamente na área de meio ambiente e junto às secretarias de governo", disse ele.

Falou ainda sobre a parceria com a Casa de Segurança e a Secretaria de Defesa Social que deu origem ao



programa Posto Seguro. O programa consiste no canal direto de comunicação entre os postos interessados com a Central de Monitoramento da polícia através de um sistema de rádio e de imagens enviadas por câmeras instaladas no local. "O objetivo é ter uma atuação rápida e objetiva na prevenção e supressão de ocorrências", afirmou, abordando também os encontros regionais realizados em Petrolina, Carpina e Garanhuns. "A importância dessas ocasiões está na atualização do setor quanto aos diversos temas do cotidiano da revenda de combustíveis. A cada dia, as exigências ficam ainda maiores e o papel do sindicato é se antecipar às necessidades do setor", justificou. Entre os pontos negativos, Fernando Cavalcanti disse que o setor se ressentia mais uma vez dos aumentos

constantes impostos pelas distribuidoras e pela falta de pontualidade na entrega dos combustíveis por parte da Petrobrás Petróleo.

Os diretores foram bastante questionados sobre o funcionamento da cadeia de produção e comercialização dos combustíveis, fatores determinante dos aumentos e medidas tomadas pela entidade. Ao final do almoço, os convidados foram brindados com outro kit, desta vez alusivo às festas de final de ano.

Participaram jornalistas dos cadernos de economia e de veículos do Jornal do Commercio, Diário de Pernambuco e Folha de Pernambuco, além da gerência comercial desses veículos e consultores que atendem o sindicato, bem como jornalista da CBN Recife.

Facebook

Logo logo o Sindicombustíveis-PE estará com sua Fan page (espaço destinado à empresas e entidades) no Facebook, selando assim sua entrada no mundo do ativismo digital. Tão logo a Fan page esteja no ar, não deixe de curtir, comentar e compartilhar nossas informações. O espaço também se firmará como um fórum de discussão dinâmico para os empresários do setor.



Logomarca

A fim de modernizar a identidade visual do Sindicombustíveis-PE, a logomarca da entidade foi totalmente reformulada. A mudança ocorreu no final de 2013 e aos poucos foi sendo incorporada aos documentos oficiais do sindicato, site, adesivação dos carros da Qualidade e, agora, no informativo.



Mais qualidade para os postos

O Sindicombustíveis-PE está inaugurando uma nova fase do seu programa "Carro da Qualidade". É que começarão a circular quatro novos veículos do modelo Fiat Uno adaptados e equipados com um mini laboratório que permitirá aos técnicos-condutores realizar nos postos um check-up a fim de observar desde o cumprimento das normas regulamentadoras pertinentes ao setor, até as regras da Agência Nacional do Petróleo-ANP. O equipamento também permite a conferência da adequação dos combustíveis às normas, como quantidade de água no etanol ou de etanol na gasolina dentro dos percentuais cabíveis.

O programa, que deverá cobrir todo o estado de Pernambuco, da Zona da Mata ao Sertão, prevê ainda a realização de treinamento de funcionários dos postos associados no sentido de capacitá-los para receber

desde o combustível vindo das distribuidoras até atender fiscais de órgãos regulamentadores do setor. A iniciativa contribui para a melhor condução do processo de fiscalização e facilita a comunicação entre o fiscal e o representante do posto, que estará melhor inteirado sobre as demandas dos diversos órgãos fiscalizadores. Em geral, são treinados gerentes ou chefes de pistas.

Os carros circularão obedecendo um roteiro pré-estabelecido pelo Sindicombustíveis-PE e tem função preventiva e orientativa. «Não temos a intenção nem a competência para multar, pelo contrário, o objetivo é orientar os revendedores a fim de evitar que estes incorram em erros que podem gerar multas altíssimas ou até a perda da licença de funcionamento por conta de um descuido ou de falta de informação», explica o



presidente do Sindicombustíveis-PE, Fernando Cavalcanti.

Os carros atenderão, à princípio, apenas os postos associados à entidade, que somam cerca de 450 estabelecimentos. No entanto, já está sendo estudado um custo para o atendimento dos postos não associados, o que será divulgado em breve. A medida auxiliará a manutenção da qualidade do setor como um todo. O posto também pode demandar junto ao Sindicato a visita de um dos carros do programa quando houver o interesse.

Os novos carros circularão já com a nova identidade visual do Sindicombustíveis-PE



CASA DO BORRACHEIRO

TUDO PARA POSTOS, LAVA JATO, OFICINAS E BORRACHARIAS.

OPW
A DOWER COMPANY

BOZZA
A Solução em Lubrificação

GOODYEAR SCHULZ

Recife (PE): Rua Cosme Viana, 761, Afogados. Fone: (81) 3878.8271

João Pessoa (PB): Avenida Cruz das Armas, 1716, Loja B. Fones (83) 3242.6969 ou (83)32424085

E-mail: casaborracheiro@uol.com.br **www.casaborracheiro.com**

Estamos recebendo Cartão BNDES!

Jogue Limpo!

Iniciado em 2005, no Rio Grande do Sul, o programa Jogue Limpo, de logística reversa de lubrificantes e suas embalagens, chegou este ano na Região Metropolitana do Recife. A expansão do programa é fruto de um acordo setorial assinado entre o Ministério do Meio Ambiente e os fabricantes de lubrificantes associados ao Sindicato das Empresas Distribuidoras de Combustíveis e Lubrificantes - Sindicom, motivado pela lei federal Nº12.305/2010 que institui a Política Nacional de Resíduos Sólidos. Após um contato inicial com o Sindicombustíveis-PE, o Jogue Limpo foi apresentado à revendedores associados ao sindicato durante evento no final de Janeiro pelo seu gestor no Nordeste, o engenheiro Sérgio Gandara. De acordo com ele, nesta fase inicial serão atendidas as cidades localizadas na faixa litorânea que vai de Jaboatão dos Guararapes até Goiana. A central de transbordo já está montada em Jaboatão dos Guararapes, onde será feita a separação do resíduo por cor e a filtragem desse óleo, entre outros procedimentos. A coleta será feita nos postos que aderirem ao programa por



caminhões programados para chegar em Pernambuco no final de fevereiro. Vale ressaltar que não há custos

Operacionalização - Segundo o engenheiro, ao integrarem o programa, os postos receberão gratuitamente os sacos plásticos e tambores para o acondicionamento do material. «Na coleta, o responsável pelo posto receberá um ticket eletrônico atestando a entrega e, posteriormente, uma declaração da disposição final do resíduo», completa ele.

Planos - A meta é confiante: Sérgio Gandara espera estar coletando até o final de 2014 nada menos que 5 toneladas por mês nas regiões atendidas. Até 2016 já deve estar atendendo as regiões Agreste e Sertão. Para daqui a dois anos, também está prevista a implantação de mais duas centrais de transbordo no Nordeste, uma segunda em Pernambuco e outra no Rio Grande do Norte. Mais informações sobre o programa podem ser conferidas no site www.programajoguelimpo.com.br. O Sindicombustíveis-PE também está apto a orientar os postos para a adesão ao programa.



Imagem: Divulgação Jogue Limpo



Conheça a WG2 Tecnologia.

Uma empresa pernambucana especializada em automação que há 12 anos oferece as melhores soluções para o seu negócio.

Equipe especializada

Técnicos certificados para atendimento dos nossos clientes, seja no local ou através de suporte remoto.

Sala de Treinamento

Sala de treinamento com simulador de automação para capacitação dos clientes e constante reciclagem de conhecimentos da nossa equipe.

Capacitação mensal

Capacitação dos módulos do SIGposto que acontece mensalmente em auditórios, direcionada aos proprietários, onde o instrutor também esclarece dúvidas e orienta o cliente.

Frota para atendimento

Contamos com moderna frota para um ágil atendimento aos nossos clientes da capital e do interior.

Suporte automação de bombas

Oferecemos suporte especializado para automação de bombas abastecedoras.

Helpdesk e Plantão

Nosso helpdesk atende em horário estendido de segunda à sexta-feira, das 07 às 19h (helpdesk). Aos sábados das 08 às 18h (helpdesk) e nos domingos e feriados das 08h às 18h (plantão).

Ampliamos
nosso horário
de atendimento
(helpdesk)
aos sábados.

SIGPosto - Sistema Inteligente de Gerenciamento de Posto

Aprovado por mais de **3.000** clientes e **10.000** usuários em todo o Brasil, o SIGposto é o software de gestão para postos de combustíveis mais completo e adequado do mercado, com soluções eficientes que possibilitam um maior controle operacional e gerencial de acordo com as necessidades do seu posto.

- Automação de bombas.
- TEF (transferência eletrônica de fundos).
- Identificação dos abastecimentos por frentista.
- Completo gerenciamento de todas as rotinas do posto.
- Multiposto (gerencie todas as filiais de um só lugar).
- Emissão de nota fiscal eletrônica (NFe).
- Versão WEB (acesso via browser).
- Arquivos fiscais (SEF, SEF II, SPED PIS/Cofins, etc.).



Agende uma visita conosco!

Auditora da SRT-PE fala sobre segurança

Medidas de segurança do trabalho nos postos de combustíveis foram abordadas durante um grande encontro promovido pelo Sindicombustíveis-PE no dia 31 de janeiro, no Hotel Mercure voltado para os revendedores de combustíveis do estado. Para falar sobre o tema, o sindicato convidou a auditora do trabalho, Josilene Maria Campos, da Secretaria Regional do Trabalho - SRT-PE, do Ministério do Trabalho. A auditora ministrou uma palestra sobre a nova Norma Regulamentadora - NR-20, que trata da segurança e saúde no trabalho com inflamáveis e combustíveis.

Durante mais de duas horas, Josilene discorreu sobre os principais requisitos da NR20, retirou

dúvidas e deu orientações importantes. Bastante questionada sobre o que é mais observado durante as fiscalizações da SRT, destacou com documento imprescindível para o revendedor ter à mão o inventário, onde deverá constar a visão geral das instalações de segurança do estabelecimento, todas as medidas técnicas de proteção, avaliações técnicas e métodos sistemáticos de avaliação de acidentes. "É a primeira coisa que vai ser pedida pelo fiscal, que vai estar procurando as principais razões de acidentes", contou ela.

O cartão de ponto também deve estar bem organizado. Isso porque, segundo a auditora, outro pontos bastante visado pela fiscalização diz respeito à jornada de



trabalho. "A maior parte dos autos são por jornada excessiva. Essa prática leva o trabalhador a se acidentar mais facilmente e a adoecer", informa Josilene Tenório.

A auditora também destacou que aterramento, todo fiscal verifica. E deu o alerta: "A gente sempre deve estar avaliando se o que a gente tem está funcionando. Caso contrário, o que se tem é uma bomba relógio". Orientou ainda o revendedor a dar preferência à bons profissionais capacitados. "Sai muito mais barato pagar por um bom projeto elétrico, um bom projeto de máquina e de vida técnica do estabelecimento pois terá uma vida útil muito maior e a ainda a segurança que a gente busca", considerou ela.

Sobre a sua expectativa com relação à adequação dos postos de combustíveis à NR20, se disse positiva e ciente da sensibilização dos revendedores. Sobre



as queixas com relação à quantidade de pontos a serem observados, foi taxativa: "O que se busca é um patamar de legislação compatível com a atividade desempenhada pelo segmento. Um posto de combustível oferece muito mais risco do que uma locadora de vídeo, por exemplo."

Soluções para sua empresa

- **Manutenção de bombas (Autorização de SEFAZ-PE e IPEM/INMETRO);**
- **Pequenas Instalações: Caixa Separadora de Água e Óleo(SAO) e outros;**
- **Limpeza destinação final de resíduo de caixa separadora(SAO);**
- **Destinação final de Resíduo Classe 1 - autorizado pela CPRH.**



Contato: Pedro Corrêa

Fones: 81-8622-2078 - Oi

81-9165-4730 - Claro

81-9631-1318 - Tim

81-8232-0910 - Vivo

81-3077-2159 - Fixo

81-3447-1268 - Fixo

comsert@oi.com.br

NR20 é apresentada para multiplicadores

Devido a aproximação do prazo concedido pelo Ministério do Trabalho e Emprego - MTE para a adequação dos postos, a NR20 voltou a ser peça principal em mais um evento promovido pelo Sindicombustíveis-PE, no início de fevereiro. Desta vez tratou-se de um curso ministrado pela engenheira e consultora da Fecombustíveis, Ana Paula Sodré, entre os dias 04, 05 e 06 de fevereiro, no Hotel Marante, voltado para a formação de

multiplicadores. Este foi o quarto curso conduzido pela engenheira nesse sentido, que esteve antes no Sul, no Sudeste e no Centro Oeste do país. «Apresentamos aqui, com foco no multiplicador, todo o pacote de treinamento desenvolvido pela Fecombustíveis para ser utilizado na capacitação do trabalhador, como exige a Norma, com sugestões de abordagem para que a comunicação ocorra da forma mais eficiente possível», explica ela. Além de revendedores de Pernambuco, base do sindicato organizador do evento, o público estava composto por representantes da Bahia, do Ceará, de Alagoas, de Sergipe, do Rio Grande do Norte e do Maranhão.

O conteúdo programático teve início com a apresentação da própria norma, que está mais complexa e extensa após revisão no seu texto ocorrida em fevereiro de 2012. Na opinião da consultora da Fecombustíveis, hoje o treinamento é considerado o maior desafio do revendedor na implantação da norma. Pelas suas contas, são mais de 500 mil funcionários que precisarão ser treinados. O número vultoso foi decisivo para o adiamento do prazo para adequação do estabelecido pelo Ministério do Trabalho, passando de julho de 2013 para julho deste ano. «Passado o prazo, vamos precisar treinar o trabalhador antes que ele comece a trabalhar de fato no posto de serviços», explica Ana Paula, lembrando que em caso do trabalhador recém-contratado já tiver sido capacitado no posto em que trabalhava anteriormente e seu certificado ainda estiver dentro da validade, não será necessário um novo treinamento por ocasião do seu ingresso.

«Quanto mais documentado for o posto e mais trabalhadores estiverem capacitados, melhor será o relacionamento com o Ministério do Trabalho»



«Imprevistos acontecem. Precisamos estar preparados para essas eventualidades»



Ela acredita que pelo fato da NR20 funcionar, na prática, como um sistema de gestão de saúde e segurança, o que seria uma novidade muito grande para empresas pequenas, a implantação da norma por si só já seria outro desafio. «A dificuldade será cultural e a gente precisa ir absorvendo tudo isso aos poucos», disse ela.

A consultora destacou ainda a característica agregadora da NR 20, funcionando como uma malha de ligação entre várias outras Nrs referentes ao setor, que passam a se intercalar. Um terceiro ponto que merece a atenção do revendedor, segundo Ana Paula Sodré, é a elaboração do documento de análise de risco, cuja falta poderá acarretar em multa potencial no valor de R\$45 mil. A não observância de outros itens

gerarão ainda muitas maiores, como a falta de um plano de manutenção e inspeção das instalações, que pode custar ao revendedor nada menos que R\$72 mil, entre outros. Deixar de capacitar o trabalhador, por exemplo, trará um ônus ao empregador de R\$46 mil.

Treinamento - Segundo a engenheira, a capacitação do trabalhador deverá ocorrer prioritariamente dentro do seu horário de trabalho, embora que não necessariamente dentro do posto. «O treinamento pode ser feito em conjunto com outros postos, sob a coordenação do sindicato», orienta ela. A norma diz que o instrutor tem que ter proficiência no assunto, mas não descreve bem como atestar essa questão. «Para ser treinador, basta ser experiente em normas de segurança e com as operações do posto», orientou.

«Pesquisas mostram que 80% dos acidentes de trabalho são provocados por atos inseguros»

Ana Paula lembrou ainda que a Fecombustíveis elaborou um Guia de Referência para Implementação da NR20 em Postos de Serviços, disponível para download no site da entidade.

Durante a realização dos cursos, Ana Paula Sodré percebeu que as principais dúvidas do revendedor recaem sobre como o MTE irá cobrar os requisitos da norma durante suas fiscalizações. «Há a preocupação de como será a interpretação dos fiscais, visto que não se tem nenhum histórico ainda», pondera. Apesar da extensão da Norma e das dificuldades, Ana Paula acredita que o setor parece bem preparado e conhecedor da parte técnica presente no seu cotidiano. «Com a operação certa e os equipamentos adequados, estaremos preparados para enfrentar com sucesso os riscos», pondera, deixando claro ainda que o revendedor deve começar essa adequação o

quanto antes. «A operação toda é muito pesada, o material é muito extenso e são muitas ações para serem tomadas», explica. Na opinião dela, toda essa mudança vai dar uma «mexida» no mercado revendedor, por promover uma espécie de seleção entre a concorrência. «Vai ficar no mercado aquele que olhar o seu posto como uma empresa, percebendo que não é apenas cumprir uma lei. O que está ocorrendo é a promoção de uma melhoria, uma evolução», conclui.

A realização do curso pelo Sindicombustíveis-PE foi toda gravada e o material será disponibilizado para servir de apoio aos multiplicadores. O pacote de materiais para o treinamento dos trabalhadores, por sua vez, está sendo entregue pela Fecombustíveis aos sindicatos.



Ano já começa com fornecimento irregular

A entrada da gasolina com baixo teor de enxofre não ocorreu como esperado pelos postos revendedores de combustíveis no início de 2014. Aliás, já no começo do ano, nenhum tipo de gasolina chegou aos postos dentro dos cronogramas estabelecidos entre a revenda e as distribuidoras simplesmente porque, mais uma vez, está faltou o combustível no estado. De acordo com o Sindicombustíveis-PE, o desabastecimento foi sentido nas próprias distribuidoras, com maior ênfase na BR e na Shell.

«Os constantes atrasos na chegada dos navios que transportam a gasolina atrapalham a condução dos negócios do revendedor assim como o abastecimento contínuo dos veículos dos consumidores finais», considera Fernando

Cavalcanti, presidente do Sindicombustíveis-PE.

Ainda segundo a entidade, o governo federal incentiva a aquisição de veículos, mas não segue uma política confiável de abastecimento para que os mesmos rodem sem surpresas desagradáveis, como a falta do combustível ou os aumentos constantes. Além da gasolina, o setor revendedor de combustíveis começou 2014 se recente também da falta do diesel S10. «Assim, fica difícil preparar um bom planejamento estratégico para o próprio negócio», reclama. No ano passado, o Sindicombustíveis-PE chegou a entregar à ANP e ao Ministério Público um documento pedindo uma solução para a falta de compromisso com a entrega desses combustíveis ao estado.

ATO COTEPE/PMPF Nº03 , DE 06 DE FEVEREIRO DE 2014.

Ato Cotepe

Preço médio ponderado a consumidor final							
UF	Gasolina C R\$/l	Diesel R\$/l	GLP R\$/kg	QAV R\$/l	AEHC R\$/l	GNV R\$/m ³	Óleo Comb. R\$/l
AL	3,0360	2,4370	3,0792	1,8321	2,4920	-	-
BA	-	-	-	-	2,2500	1,6650	-
CE	2,9300	2,3900	2,6154	-	2,2700	-	-
MA	2,8880	2,2620	3,6146	2,5000	2,3900	-	-
PB	2,8748	2,4132	2,8879	2,7367	2,2857	1,8559	2,8714
PE	2,9260	2,4700	3,1892	-	2,2850	-	-
PI	2,8620	2,4997	3,2097	3,0960	2,4986	-	-
RN	2,9650	2,4630	2,8900	-	2,4900	1,9270	1,6687
SE	2,9095	2,4057	3,0384	2,4691	2,4761	1,8715	-

Comportamento dos combustíveis em 2013

A comercialização de combustíveis pelas distribuidoras em Pernambuco, em 2013, revelou crescimento com relação à gasolina tipo C e ao diesel. O etanol, no entanto, confirmou a tendência de queda. Os dados são da Agência Nacional do Petróleo - ANP. Segundo os números da agência, em 2013 foram comercializados em Pernambuco 1.379.545m³ de gasolina, contra 1.290.226m³ em 2012. De acordo com a variação acumulada no ano, o crescimento foi de 6,9%. Por outro lado, a variação acumulada do ano do etanol revelou queda de 5,8%, de um volume que já era pequeno. Enquanto em 2012 foram vendidos no estado 163.342m³, em 2013 o



número caiu para 153.903m³. Para se ter uma ideia, em 2010 a comercialização do combustível verde havia fechado em 315.407m³.

etanol hidratado

Dezembro 2013 :	14.678 m ³	Dezembro 2012 :	15.150 m ³
Novembro :	11.848 m ³	Total do Trimestre:	39.717,41 m ³
Outubro :	13.191m ³	Total em 2013:	153.903 m ³

gasolina c

Dezembro 2013 :	131.500 m ³	Dezembro 2012 :	125.631 m ³
Novembro :	120.274 m ³	Total do Trimestre:	373.422,85 m ³
Outubro :	121.649 m ³	Total em 2013:	1.379.545 m ³

diesel

Dezembro 2013 :	127.546 m ³	Dezembro 2012 :	156.240 m ³
Novembro :	135.031 m ³	Total do Trimestre:	398.976,47m ³
Outubro :	136.99 m ³	Total em 2013:	1.548.154 m ³

Gráfico montado a partir dos dados da ANP para Pernambuco

Instituto Ricardo Brennand



Localizado no bairro da Várzea, zona oeste da capital pernambucana, o Instituto Ricardo Brennand se configura hoje como um dos mais bonitos pontos turísticos urbanos de Pernambuco. Trata-se de um investimento privado, criado em 2012 pelo empresário do setor industrial, Ricardo Brennand, com o objetivo de compartilhar com o público seu acervo pessoal acumulado ao longo de décadas.

O acervo está distribuído por dois castelos que abrigam ainda biblioteca, pinacoteca, salão de exposições, auditório e um café. No maior, onde fica a recepção do instituto, o visitante encontrará pinturas brasileiras e estrangeiras, com destaque para a maior coleção privada do pintor holandês, Frans Post, além de esculturas, peças antigas e tapeçarias.

No segundo castelo, batizado como "São João", está exposta a coleção de armaria, com peças medievais não só da história europeia, como também de vários países do oriente médio e asiáticos. O espaço é um dos mais encantadores do conjunto arquitetônico. É um passeio imperdível tanto para os pernambucanos quanto para os turistas. O IRB está aberto de terça-feira à domingo, das 13h às 17h.



Portaria 116 da ANP passa por mudanças

A consultoria jurídica do Sindicombustíveis-PE informa ao revendedor associados sobre mudanças recentes ocorridas na Portaria 116 da Agência Nacional do Petróleo - ANP. De acordo com o assessor jurídico Luiz Ricardo Guerra, tais modificações abrangem desde a manutenção de documentos dos postos, à exemplo da planta simplificada do estabelecimento ou sua cópia atualizada, divulgação com três casas decimais dos preços dos combustíveis comercializados tanto no painel de preços quanto nas bombas medidoras, até questões relacionadas à autorização de funcionamento. Outro ponto de destaque remete à venda de combustíveis fora do tanque do veículo. Esta só poderá ocorrer no varejo em recipientes fabricados e certificados para este fim, conforme a Norma ABNT NBR 14594-1:2008. De acordo com a citada norma, os recipientes devem ser rígidos, metálicos ou não metálicos, conforme critérios específicos para volumes de até 50 litros e superiores à essa quantidade. O Sindicombustíveis-PE e a Fecombustíveis estão aguardando uma possível prorrogação do início da vigência dessas modificações por parte da ANP, o que deve ser divulgado em breve.



O seguro com o melhor custo-benefício do mercado

Comprove: principalseguros@hotmail.com / (81) 3213-1415

Nosso endereço: Rua Teles Júnior, 331, salas 01 e 02, Espinheiro
Quem contrata o melhor seguro, também serve o melhor café

Curtas

PRODUÇÃO DE GÁS FOI RECORDE EM DEZEMBRO

A produção de gás natural no Brasil em dezembro de 2013 foi recorde, um volume de aproximadamente 81,6 MMm³/d (milhões de metros cúbicos por dia), superando a média de 80,0 MMm³/d de junho de 2013. O total produzido também apresentou crescimento de 7,1% frente a dezembro de 2012 e de 3,2% em relação ao mês anterior. As informações são do Boletim da Produção da ANP.

Fonte: Site da ANP

GNV mais caro

O Gás Natural Veicular - GNV ficou mais caro em fevereiro após quase um ano sem reajustes. O aumento foi 7,82%, e já é observado nos postos revendedores. Ainda assim, o combustível ainda é considerado o mais econômico em comparação com a gasolina e com o etanol. Enquanto o rendimento do GNV chega a 13km por m³, o da gasolina comum chega a 10km por litro e o do etanol, 7km por litro. Mesmo com essa vantagem, o GNV ainda não conquistou uma parcela maior de motoristas, sobretudo entre os usuários de veículos de passeio, sendo mais requisitado pelas frotas de táxi devido a distância percorrida diariamente.



Por mais segurança nos postos

No dia 28 de fevereiro, o presidente recém-eleito do Sindicombustíveis-PE, Alfredo Pinheiro Ramos, acompanhado do consultor jurídico da entidade, Luiz Ricardo Guerra, foi recebido pelo secretário de Defesa Social do Estado de Pernambuco, Alexandre Carvalho, na sede da SDS-PE.

O objetivo do encontro, que também contou com a participação do deputado estadual Aluísio Lessa, foi tratar de assuntos relativos à segurança dos postos revendedores. Entre os pontos discutidos, estiveram o envio das imagens captadas pelas câmeras instaladas nos postos direto para a Central de Monitoramento da SDS e a realização de cursos de noções básicas de segurança para os funcionários das vendas.

Os representantes do Sindicombustíveis-PE acreditam que medidas como essas deverão otimizar o atendimento do setor junto à SDS.

Demanda e Oferta

Segundo a Copergás, existem cerca de 41 mil veículos convertidos para o uso do GNV em Pernambuco. Só na capital pernambucana, 28 postos estão listados no site da companhia como revendedores do gás veicular. Em Olinda são cinco, enquanto em Jaboatão são oito. Em cidades localizadas no epicentro dos novos polos de desenvolvimento do estado, como Cabo, Vitória e Goiana, são cinco, três e dois postos, respectivamente, que comercializam o GNV.



Casa de Segurança
TECNOLOGIAS INTEGRADAS

+55 81 - 3087 0087

Rastreamento de veículos
Sistema de câmeras digitais
Alarmes monitorados 24hs



Sindicato promove eleição

No dia 25 de fevereiro, os revendedores de combustíveis associados ao Sindicombustíveis-PE compareceram à sede da entidade para eleger a nova diretoria que estará à frente da entidade durante os próximos três anos.

A eleição transcorreu de forma tranquila durante todo o dia, acompanhada por diretores, associados, pelo assessor jurídico Luiz Ricardo Guerra e pelo gestor do sindicato, Gilson Moraes.

O processo eleitoral foi encerrado às 17h, elegendo a chapa ao lado, construída a partir do consenso entre as lideranças e revendedores de várias regiões do estado.

A nova diretoria assumirá a condução da entidade após a cerimônia de posse marcada para o dia 14 de março, quando o atual presidente, Fernando Cavalcanti, passará o comando para Alfredo Pinheiro Ramos (foto abaixo).



Diretoria eleita

Alfredo Pinheiro Ramos
Diretor Presidente

José Edmilson Farias Alves
Diretor Vice Presidente

Felipe Monte da Carvalheira
Diretor Secretário Geral

Felício Casale Filho
Diretor Tesoureiro Geral

Winston de Souza
Diretor de Relações Institucionais

Joaquim Jorge da Silva Sobrinho
Diretor de Relações Econômicas

Públio César Ramalho dos Santos
Diretor de Integração Social

Conselho Fiscal

Américo Martins Barbosa
Fernando Luiz Paranhos Gazineu
Francisco Chagas Lins

Suplentes

Fernando Francisco Domingues Cavalcanti
Celso José Campos De Morais
José Afonso Nóbrega Waechter



ROBUSTEZ, POR DENTRO E POR FORA.

ANTES DE COMPRAR UMA ESCAVADEIRA, VOCÊ PRECISA SABER SE ELA SERÁ ROBUSTA O SUFICIENTE PARA EXECUTAR QUALQUER TRABALHO QUE VOCÊ EXIJA DELA. FELIZMENTE, COM UMA JCB JS200 LC, ROBUSTEZ E DURABILIDADE SÃO PADRONIZADOS.

Robustez estrutural

Material rodante de alta resistência.
Chassi superior rígido.
Novo design das portas de manutenção mais resistentes e duráveis.



Maior Produtividade

Produtividade 12% superior aos concorrentes.
Operação intuitiva de várias funções.
Quatro modos de operação.

Eficiência DIESELMAX

Tecnologia inovadora.
Alto torque em baixa rotação.



Estabilidade, sistema hidráulico e acessórios

Sistema de regeneração hidráulica.
Lança e braço com amortecimento hidráulico.



Monitoramento do sistema na cabine.
Pontos de lubrificação centralizados.
Grandes compartimentos de serviço.
Radiador, trocador de calor e arrefecedor intermediário de fácil acesso.



As escavadeiras JCB JS200 LC têm uma excelente visibilidade dianteira 70/30 e uma clara visão da esteira dianteira, para efetuar abertura de valetas de maneira fácil e segura.



Um grande teto solar de vidro laminado proporciona à JS200 LC uma excelente visibilidade para trabalho em grandes alturas.



Para velocidade e controle ainda maiores, a JCB JS200 LC tem giro balanceado e frenagem de giro controlada por meios eletrônicos e hidráulicos.

AGORA EM **PERNAMBUCO**, TODA **ENERGIA**
QUE SEU **POSTO** MERECE EM UM
COMBUSTÍVEL DE QUALIDADE



SUA TRANQUILIDADE É O NOSSO NEGÓCIO



Central de Atendimento

12 3923-7914

www.torrao.com.br