



POSTOS Pernambuco

Revista Bimestral do Sindicombustíveis-PE | Ano 01 | Nº 08 | Novembro | Dezembro 2012

mercado | meio ambiente | gestão empresarial | qualidade | jurídico

Combustível

O que muda com a chegada do Diesel S10 em Janeiro

Praias pernambucanas encantam turistas no verão, aumentando consumo nos postos

Qualidade

Programa «Carro da Qualidade» tem avaliação positiva dos revendedores de combustíveis



Pernambuco
SINDICOMBUSTÍVEIS



OLHANDO PRA TRÁS É QUE A GENTE VÊ O QUANTO AVANÇOU. AGORA É SEGUIR EM FRENTE.

A DISLUB COMEMORA 15 ANOS DISTRIBUINDO COMBUSTÍVEL DE QUALIDADE NO NORDESTE, EM PARCERIA COM SEUS REVENDADORES.

FOI ELEITA PELA SEGUNDA VEZ, PELO INSTITUTO GREAT PLACE TO WORK, UMA DAS MELHORES EMPRESAS PARA SE TRABALHAR EM PERNAMBUCO.

FOI ELEITA PELA TERCEIRA VEZ, PELO GUIA VOCÊ S/A, UMA DAS 150 MELHORES EMPRESAS PARA SE TRABALHAR NO BRASIL.

REPOSICIONOU O PROGRAMA *DISLUB FIDELIZE* NO MERCADO COM A REALIZAÇÃO DE UMA CAMPANHA DE SUCESSO: *DISLUB NO TANQUE, BÔNUS NO CARTÃO*.

FORTALECEU O RELACIONAMENTO COM OS REVENDADORES.

REAFIRMOU SEU COMPROMISSO SOCIAL COM A CONSTRUÇÃO E DOAÇÃO DA NOVA SEDE DO GRUPO DE ASSISTÊNCIA E TERAPIA INFANTIL, QUE ATENDE CRIANÇAS E ADOLESCENTES PORTADORES DE NECESSIDADES ESPECIAIS.

FORAM MUITAS AS CONQUISTAS EM 2012. A DISLUB AGRADECE AOS CLIENTES, REVENDADORES, PARCEIROS E TODOS QUE PARTICIPARAM DESSA HISTÓRIA.

NO PRÓXIMO ANO, A DISLUB VAI INICIAR NOVAS OPERAÇÕES NA BAHIA E NO RIO GRANDE DO NORTE E AMPLIAR A DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTÍVEL PARA TODO O NORDESTE, AVANÇANDO NESTE RITMO DE CRESCIMENTO.

ABASTEÇA EM UM DOS MAIS DE 170 POSTOS DISLUB E SEJA MUITO BEM-VINDO.

www.dislub.com.br

Dislub 
Combustível de Qualidade



Sobre conquistas e desafios

Fernando Cavalcanti - Presidente

Os meses de Dezembro e Janeiro sempre trazem diversos momentos de avaliação e de propostas para o futuro. Para o segmento da revenda de combustíveis, o período também é propício para refletir sobre os desafios que encontramos em 2012, as vitórias e as expectativas do setor para 2013.

2012 foi um ano onde o Sindicombustíveis-PE, através de muitas lutas, conseguiu chegar a cerca de 463 associados. Esse contingente reforçou a troca de ideias entre o sindicato e os revendedores, no sentido de aperfeiçoarmos o modo de atender em todos os departamentos do posto.

Outra conquista de 2012 a qual comemoramos foi a maior aproximação com a Secretaria do Meio Ambiente - Semam, da Prefeitura do Recife, tornando possível o diálogo permanente sobre as exigências da Secretaria. E por falar em diálogo, a comunicação entre o Sindicombustíveis-PE e os seus associados

também foi aprimorada, com o aperfeiçoamento do nosso antigo jornal, substituído pela revista Postos Pernambuco. Entre os percalços de 2012, destacaram-se a escassez da gasolina, em grande parte provocada pela falta de planejamento do governo federal e o aumento do preço dos combustíveis, no caso da gasolina, impulsionado sobretudo pelo maior custo do etanol.

Em 2013, precisaremos passar por um processo de amadurecimento focado na revisão dos nossos custos operacionais, uma vez que pela projeção nacional é esperada uma redução na oferta de combustíveis e conseqüentemente, a elevação o de seus preços.

A chegada do Diesel S10 também é outra novidade. Ainda assim, pensamos o ano de 2013 de forma positiva. A nossa expectativa gira em torno do aumento de veículos no mercado nacional, conseqüentemente aumentando o consumo de combustíveis, lubrificantes e gás natural veicular. Esse último, por sinal, vem contabilizando um aumento do número de conversões, conforme informações dos sindicatos, da Copergás e do Governo do Estado. À todos, desejamos uma boa leitura e um bom ano!



sumário

04 - COMBUSTÍVEL - Diesel S10 passa a ser obrigatório a partir de Janeiro

06 - CURTAS - Notícias da revenda no Estado e no país.

09 - GESTÃO - Presidente da Petrobrás fala sobre planos para 2013

10- MOVIMENTO - Saiba mais sobre a legislação para caminhoneiros

12 - MARKETING - Lojas de conveniência investem em produtos temáticos

13- GIRO PELA NOTÍCIA - Veículos de comunicação acompanham o setor

14 - SEU ESTADO
I Com a chegada do Verão, postos da orla ficam mais movimentados

15 - BALANÇO FINANCEIRO
ATO COTEPE

Postos Pernambuco é uma publicação bimestral do Sindicato do Comércio Varejista de Derivados de Petróleo de Pernambuco - Sindicombustíveis-PE
www.sindicombustiveis-pe.org.br

EXPEDIENTE

Diretoria Executiva
Diretor-Presidente
Fernando Cavalcanti

Diretor Tesoureiro
Américo Barbosa

Diretor Secretário
Fernando Paranhos

Diretora de Integração Social
Neide Ferreira Leal

Diretor de Relações Institucionais
Francisco Chagas Lins

Diretor de Relações Econômicas
Marcelo Alves Velozo

Conselho Fiscal
Titulares

Paulo Francisco de Araújo Cavalcanti
Celsimar Cavalcanti de Moraes Júnior
Hermógenes Antônio Barros Cavalcanti

Suplentes

Celso José Campos de Moraes
Alexandre Bezerra de Menezes
José Edmilson Farias



Gerenciamento de Anúncios
Adriana Lima

Redação, Edição e Diagramação:
Impresso Comunicação Empresarial
Jornalista Responsável: Gabriela Vasconcelos DRT/PE 2698 | **Redação:**
Gabriela Vasconcelos



Com a chegada do S10, Diesel S50 deixará de ser comercializado

Em 2013, o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - Proconve avança mais um estágio com a chegada do diesel S50. A partir de janeiro, os veículos fabricados a partir do ano especificado passarão a usar exclusivamente o Diesel S10.

A produção do Diesel S10 está de acordo com o previsto. Mas ao contrário do que isso pode sugerir, ela provavelmente não será suficiente para a demanda, sobretudo porque o S50 deixará de ser comercializado, ficando apenas o S500 como opção. Segundo o vice-presidente do Sindicombustíveis-PE, Américo Barbosa, à exemplo do seu antecessor, o S50, o preço do S10 também não é competitivo.

Para Américo Barbosa, a maioria dos postos pernambucanos ainda não está preparada para as mudanças radicais que acompanham a novidade, envolvendo os revendedores, que terão que reavaliar suas tancagens, entre outras providências, a distribuidora e os órgãos federais de controle. O vice-presidente do Sindicombustíveis destaca ainda a necessidade do

transporte do S10 ser em caminhão exclusivo, bem como a tancagem e a bomba medidora. Além disso, os tanques que acondicionavam o S50 deverão ser limpos para receber o S10.

A principal vantagem da adoção do S10 continua sendo a diminuição da poluição, uma vez que a quantidade de enxofre no combustível é bem inferior ao S500. Quanto ao abastecimento, Américo acredita que o processo junto à revenda do S10 deverá ser baseado nos mesmos critérios que a ANP utilizou com relação ao S50.

Amostra Testemunha

Apesar da tolerância estabelecida pela ANP, a Fecombustíveis e o Sindicombustíveis-PE lembram que o revendedor precisa coletar e guardar a amostra-testemunha do Diesel, além dos demais combustíveis. "Ela é a única prova que o posto possui de que recebeu o produto com aquelas determinadas características, já que não é possível analisar o teor de enxofre na hora



Quantum Soluções

Soluções integradas para sua empresa.

**Certificada
pelo
Inmetro
Estanqueidade**



Fone: 81-3223-0967 Fax: 81-3231-4128
e-mail: contato@quantumambiental.com.br
www.quantumsolucoes.com.br

Diagnósticos do Sistema de Segurança do Trabalho:

PPRA - PCMSO - LTCAT - PPP
Implantação e Treinamento CIPA
Laudo Compressor de Ar - NR-13
Memorial Descritivo de Atividade

Gestão Ambiental Integrada:

Licenciamento Ambiental (CPRH e IBAMA)

Avaliação de Passivo/Remediação

PGA - Plano de Gerenciamento Ambiental

Estanqueidade Eletrônica - SASC

S10 TERÁ 5 PPM DE TOLERÂNCIA

Assessoria de Imprensa da Fecombustíveis

Após ouvir os apelos do mercado e respaldada pelos resultados dos testes de campo, a ANP vai admitir, para efeito de fiscalização nas autuações por não conformidade, uma tolerância de 5 partes por milhão (ppm) de enxofre no diesel S10, que será comercializado em todo o país a partir de 1º de janeiro de 2013. A decisão consta da Resolução ANP nº 46, publicada no dia 21 de Dezembro, e se aplica aos segmentos de distribuição e revenda.

Além da tolerância no teor de enxofre, a ANP estabeleceu ainda um prazo de adaptação, para efeitos de fiscalização,

visando permitir a eliminação de eventuais estoques remanescentes de S50. Assim, por 60 dias na distribuição e 90 dias na revenda, contados a partir de 1º de janeiro, "as autuações por não conformidade para o óleo diesel B S10 serão excetuadas quanto às características: enxofre total, viscosidade cinemática a 40°C, destilação nos pontos T10%, T50% e T95%, número de cetano, teor de água, contaminação total, hidrocarbonetos policíclicos aromáticos e estabilidade à oxidação, que, no entanto, deverão atender aos limites antes exigidos para o óleo diesel B S50". Será necessário, entretanto, apresentar à fiscalização documentos que comprovem a compra de S10, após o início da comercialização obrigatória.

da descarrega", explica Paulo Miranda Soares, presidente da Fecombustíveis. Sem amostra-testemunha, caso autuado, o revendedor responderá ao processo sozinho, sem possibilidade de responsabilizar sua distribuidora.

Comunicação à ANP - Não é necessário enviar qualquer

atualização para a ANP, pois a Agência alterará os cadastros automaticamente. Quem não tinha S50 no posto e pretende agora vender S10 precisa, sim, mandar uma nova ficha cadastral, comunicando a mudança à ANP.





Curtas



06 | Postos Pernambuco

Percentual entre gasolina e etanol

A Lei da Prefeitura do Recife, de autoria do vereador Maré Malta, determinando a colocação de adesivos nas bombas de combustíveis informando o percentual da diferença entre o preço do litro da gasolina comum e do etanol acaba de inspirar a sanção de uma lei estadual com teor semelhante. Agora, postos de todo o estado precisa fixar esse percentual em local visível para o consumidor. As novas regras são ditadas pela Lei Estadual Nº14838/12, publicada no dia 22 de Novembro. O posto que não atender à lei poderá ser multado já em Janeiro. Mais informações podem ser adquiridas na sede do Sindicombustíveis.

União

O sindicato lembra aos revendedores que ao se associarem e honrarem suas obrigações sindicais todos saem fortalecidos. Reforça ainda que a existência do sindicato é em função dos seus parceiros e associados. Valorizar a sua entidade é garantir o desenvolvimento do seu setor e, conseqüentemente, do seu negócio.

Contribuição Sindical



O Sindicombustíveis-PE já enviou para os seus associados a guia de pagamento da contribuição sindical, com vencimento previsto por lei para o dia 31 de Janeiro. Trata-se de uma obrigação legal que deve ser cumprida não só pelos associados, mas por todos os postos revendedores de combustíveis representados pela entidade. Confira abaixo a tabela de cálculo.

Tabela para cálculo da contribuição Sindical vigente a partir de 01 de janeiro de 2013.

Para os empregadores e agentes do comércio organizados em firmas ou empresas e para as entidades ou instituições com capital arbitrado (item III alterado pela Lei nº 7.047 de 01 de dezembro de 1982 e §§ 3º, 4º e 5º do art. 580 da CLT).

LINHA	CLASSE DE CAPITAL SOCIAL (em R\$)	ALÍQUOTA %	PARCELA A ADICIONAR (R\$)
01	de 0,01 a 20.580,00	Contr. Mínima	164,64
02	de 20.580,01 a 41.160,00	0,8%	-
03	de 41.160,01 a 411.600,00	0,2%	246,96
04	de 411.600,01 a 4.116.000,00	0,1%	658,56
05	de 4.116.000,01 a 219.520.000,00	0,02%	33.586,56
06	de 219.520.000,01 em diante	Contr. Máxima	77.490,56



Conheça a WG2 Tecnologia.

Uma empresa pernambucana especializada em automação que há 12 anos oferece as melhores soluções para o seu negócio.

Equipe especializada

Técnicos certificados para atendimento dos nossos clientes, seja no local ou através de suporte remoto.

Sala de Treinamento

Sala de treinamento com simulador de automação para capacitação dos clientes e constante reciclagem de conhecimentos da nossa equipe.

Capacitação mensal

Capacitação dos módulos do SIGposto que acontece mensalmente em auditórios, direcionada aos proprietários, onde o instrutor também esclarece dúvidas e orienta o cliente.

Frota para atendimento

Contamos com moderna frota para um ágil atendimento aos nossos clientes da capital e do interior.

Suporte automação de bombas

Oferecemos suporte especializado para automação de bombas abastecedoras.

Helpdesk e Plantão

Nosso helpdesk atende em horário estendido de segunda à sexta-feira, das 07 às 19h (helpdesk). Aos sábados das 08 às 18h (helpdesk) e nos domingos e feriados das 08h às 18h (plantão).

Ampliamos
nosso horário
de atendimento
(helpdesk)
aos sábados.

HOMOLOGADO
PAF-ECF

SIGPosto - Sistema Inteligente de Gerenciamento de Posto

Aprovado por mais de **8.000** usuários em todo o Brasil, o SIGposto é o software de gestão para postos de combustíveis mais completo e adequado do mercado, com soluções eficientes que possibilitam um maior controle operacional e gerencial de acordo com as necessidades do seu posto.

- Automação de bombas.
- TEF (transferência eletrônica de fundos).
- Identificação dos abastecimentos por frentista.
- Completo gerenciamento de todas as rotinas do posto.
- Multiposto (gerencie todas as filiais de um só lugar).
- Emissão de nota fiscal eletrônica (NFe).
- Versão WEB (acesso via browser).
- Arquivos fiscais (SEF, SEF II, SPED PIS/Cofins, etc.).



Agende uma visita conosco!



Jurídico movimentado em 2012

A Consultoria Jurídica do Sindicombustíveis-PE teve um ano movimentado, em 2012, em benefício dos revendedores de combustíveis. Confira algumas ações:

SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE DA CIDADE DO RECIFE

A secretaria é responsável pela emissão do licenciamento ambiental dos postos revendedores da cidade do Recife. A consultoria jurídica do Sindicombustíveis-PE propôs a revisão da relação dos documentos necessários ao ingresso do pedido de licença de operação. "Acreditamos que, passadas as eleições, este assunto voltará a ser debatido", diz o consultor jurídico, Luiz Ricardo.

IBAMA (CADASTRO TÉCNICO)

O instituto é responsável pela cobrança da taxa de controle e fiscalização ambiental (TCFA) e cadastro técnico de empresas potencialmente poluidoras. Nos últimos meses, o IBAMA intensificou a fiscalização em relação ao cadastro técnico dos Postos Revendedores. "A falta do cadastro ou a sua desatualização são passíveis de autuações e sujeitas ao pagamento de multa", informa o advogado. Nesse sentido, solicitamos ao pessoal do setor de cadastro do IBAMA uma reunião com os Postos Revendedores.

SECRETARIA DA FAZENDA ESTADUAL

Tramita na SEFAZ/PE pedido do Sindicombustíveis-PE para assegurar aos postos revendedores a possibilidade de voltar a utilizar os POS. "Atualmente, a legislação proíbe o uso das maquinetas. As transações com cartões de crédito, débito e frota somente podem ocorrer através do sistema ECF/TEF", explica o consultor, que adianta que há também outro pedido em tramitação na Secretaria, desta vez relacionado às ações de fiscalização das bombas de combustíveis. "A discussão tem por objetivo definir a competência pela fiscalização dos citados equipamentos, IPEM/PE ou SEFAZ/PE", diz.

PROCON

Foi realizado através da consultoria jurídica um pedido de audiência para discutir ações de fiscalização educativas.

Anote !

O Sindicombustíveis-PE lembra aos seus associados de manter no posto revendedor uma cópia do Código de Defesa do Consumidor. É bom estar também atento ao prazo de validade dispostos nas lojas.





A presidente da Petrobrás, Maria das Graças Foster, concedeu entrevista para o Jornal O Globo, publicada no dia 23 de Dezembro, abordando desde planos para 2013, até a defasagem no preço da gasolina, que já chega a 6%. A presidente informou, na ocasião, que a importação do combustível cresceu 56% em Dezembro. Confira trechos:

O Globo - O ministro da Fazenda, Guido Mantega, já prometeu reajuste da gasolina em 2013. Qual é a defasagem dos preços?

Maria das Graças Foster - Foi premissa do plano de negócios (2012-2016) ter um reajuste de 15% para gasolina e diesel nesse período. Em junho, tivemos reajuste de 3,94% do diesel e de 7,83% da gasolina. Em julho, tivemos outros 6% no diesel. Então, tem uma diferença de 4% no diesel e de 6% na gasolina. Não estou dizendo que isso é aumento. Esse valor é a diferença, que pode ser dada de uma vez só ou em longas etapas (até 2016). Essa parte não tem dia nem hora para ser dada. Quanto mais agora (ser dado o reajuste), melhor para a Petrobras.

O Globo - Mas seria bom que viesse já em 2013?

Maria das Graças Foster - É importante que tenhamos reajuste de combustível no ano que vem, como disse o ministro da Fazenda. Agora, não sei quando. E a Petrobras não tem problema de caixa hoje por falta desse reajuste.

O Globo - Hoje, estamos importando gasolina, pois não temos refinarias suficientes. Como ficarão as importações em 2013?

Maria das Graças Foster - Ano que vem, as importações crescem menos em relação a 2012. Mas vão crescer. Em novembro, importamos 114 mil barris de gasolina por dia.



A média projetada para dezembro (até dia 21) é de 178 mil barris por dia. Cresceu 56% de um mês para o outro devido a verão, sazonalidade e férias. A média do ano vai superar 80 mil barris por dia.

O Globo - Qual será o investimento em 2013?

Maria das Graças Foster - Neste ano, a realização foi muito grande. Vamos fazer muito perto de 100% do orçamento. O valor aprovado foi de R\$ 85 bilhões, e vamos atingir isso. E o investimento (para 2013) é na mesma faixa deste ano. Temos cobrado muito e estado perto das empresas.

O Globo - Qual será a produção em 2012 e 2013?

Maria das Graças Foster - Vamos bater certinho dentro da meta de 2,022 milhões de barris diários. Este mês está com uma produção excelente. Agora, essa meta pode ficar 2% para mais ou para menos. E em 2013 será o mesmo nível. A produção vai crescer efetivamente a partir de 2014. O pré-sal também tem se revelado mais suculento do que a gente imaginava. O potencial é mais alto, e isso para uma empresa de petróleo faz a diferença porque é um investimento muito grande.



Atenção à nova lei para caminhoneiros

Os dirigentes de postos revendedores de combustíveis devem perceber em breve os impactos da aplicação da Lei 12.619/2012, mais conhecida como Lei do Descanso para caminhoneiros. A lei estipula o tempo máximo de direção diária em dez horas, obriga a empresa contratante a remunerar o motorista acompanhante, mesmo que não esteja dirigindo, bem como a custear o tempo parado em fiscalizações e terminais de carga e descarga, entre outras determinações.

É que, em Dezembro, a Justiça do Trabalho concedeu liminar ao Ministério Público do Trabalho suspendendo o adiamento de sua fiscalização. Em Setembro, o Conselho Nacional de Trânsito (Contram)

havia emitido uma resolução determinando o adiamento por seis meses.

Para o presidente do Sindicombustíveis-PE, Fernando Cavalcanti, a Lei 12.619/2012 não deve repercutir nos custos dos revendedores atuantes no Grande Recife, uma vez que seus fretes são de, em média, 70km. Cavalcanti acredita, no entanto, ser possível um impacto nos postos do interior, cujas viagens para abastecimento dos mesmos pode superar cinco horas.

O presidente do Sindicombustíveis-PE critica a falta de criação de pontos de apoio para os caminhoneiros que precisarem parar por força da Lei. "Até em bases como o complexo de Suape os caminhoneiros já

A JDI É UMA EMPRESA ESPECIALIZADA NA DESCONTAMINAÇÃO E INSPEÇÃO DE VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS QUE TRANSPORTAM PRODUTOS PERIGOSOS.

ESCOPOS:

- **ÁLCOOL ETÍLICO;**
- **QUEROSENE;**
- **ÓLEO DIESEL;**
- **GASOLINA.**



EMPRESA ACREDITADA PELO INMETRO PARA EMISSÃO DE CIV E CIPP (CAPACITAÇÃO) NOS RTQS 7i E CAR

(EM BREVE INSPEÇÕES EM: ALTERAÇÃO DE CARACTERÍSTICA, FABRICAÇÃO ARTESANAL, GNV, SINISTRO E CAT)

RUA: MATA GRANDE, 63 - PRAZERES - PE

(BR 101 SUL ANTIGA, PRÓXIMO A VITARELLA, ENTRADA NA FRENTE DA RODOPNEUS)

FONE: (81) 3479.1219

e - mail: contato@empresajdi.com.br



passam por problemas como falta de local para repousar, refeitório, banheiro adequado, enfim, falta de infraestrutura, enquanto aguardam o carregamento. Imaginem no meio de uma rodovia federal", comenta ele.

Em sua opinião, a maioria dos postos revendedores não tem condições de assumir a função de pousada, até porque essa não é a atividade fim do estabelecimento. "São pontos de abastecimento, não de descanso", diz.

A regulamentação objetiva diminuir o número de acidentes provocados por cansaço dos motoristas com sobrecarga de trabalho. «O objetivo é louvável, mas é preciso dotar as rodovias de melhor infraestrutura», finaliza Cavalcanti.



3 CASA DO BORRACHEIRO

TUDO PARA POSTOS, LAVA JATO, OFICINAS E BORRACHARIAS.



Recife (PE): Rua Cosme Viana, 761, Afogados. Fone: (81) 3878.8271

João Pessoa (PB): Avenida Cruz das Armas, 1716, Loja B. Fones (83) 3242.6969 ou (83)32424085

E-mail: casaborracheiro@uol.com.br **www.casaborracheiro.com**

Lojas de Conveniência investem em festas

As festas e celebrações do calendário ocidental tem motivado cada vez mais os revendedores de combustíveis a investirem nas suas lojas de conveniência. Inicialmente concebidas para serem um atrativo a mais no estabelecimento, muitas delas tem se tornado justamente o motivo da visita ao posto. Atentos à esse diferencial, os revendedores aumentam seus estoques dos produtos sazonais, com saída garantida.

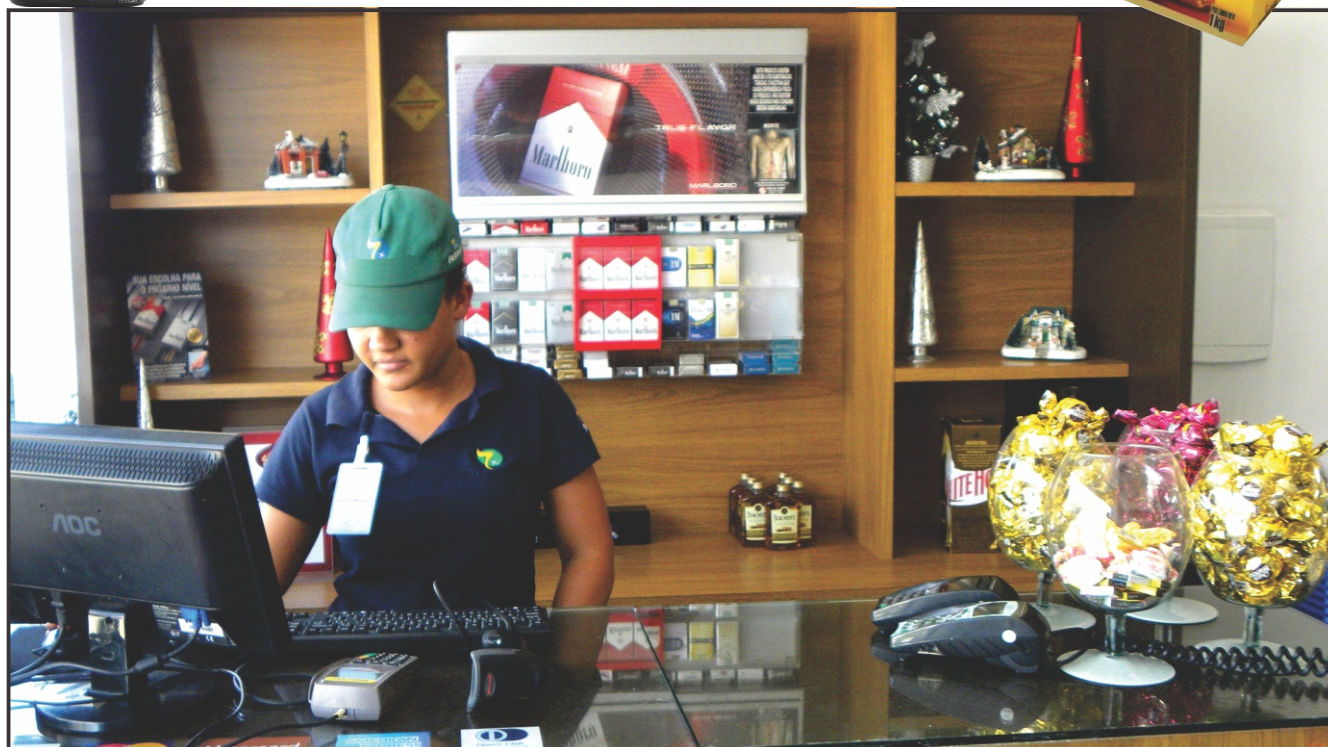
Em Dezembro foi a vez dos produtos natalinos e voltados para a passagem do ano, como panetones e espumantes.

Segundo o diretor do Sindicombustíveis-PE, Américo Barbosa, muitas vezes o incremento de produtos sazonais é feito em parceria com as distribuidoras, que vinculam à eles campanhas de marketing. «Panetones, chocolates e bebidas estão entre os itens

mais procurados, sobretudo por quem não está disposto a enfrentar a fila dos supermercados», acredita o diretor.

De olho nesse potencial, os revendedores vem modernizando as suas lojas para atrair a atenção do público-alvo.

Mudanças à vista - Com a inclusão das lojas de conveniência no planejamento estratégico dos revendedores, alguns tem criado espaços especiais, com características que vão desde a sustentabilidade até a dedicação à itens específicos. Algumas lojas passaram a ser chamadas de «diversos de pista». A diferença é que o espaço é aberto e não tem um funcionário exclusivo para ela. As compras são pagas ao próprio frentista.





De olho nas Notícias

AUMENTO DE ETANOL NA GASOLINA

Foi publicado pela Agência Estado (Agência de Notícias do jornal Estado de São Paulo), que o governo federal já teria concluído a nova portaria determinando a volta do percentual de 25% de etanol na gasolina. De acordo com o noticiado no dia 11 de Janeiro deste ano, os produtores de etanol aguardariam apenas a palavra final da presidente Dilma Rousseff para aumentar essa mistura, que atualmente é de 20%. «Todos os estudos técnicos já foram encerrados pelos ministérios envolvidos», dizia a notícia, adiantando ainda que a medida provavelmente seria anunciada em conjunto com o aumento da gasolina.

Ainda segundo a Agência Estado, desde outubro do ano passado, o Ministério da Agricultura já tinha apreciado possíveis obstáculos para que o aumento ocorresse logo.

«A intenção de alta pelo governo já seria um sinal positivo para que as usinas investissem mais nos canaviais e se preparassem para o crescimento da demanda», divulgou a Agência.

O percentual de etanol na gasolina havia sido diminuído para 20% desde Outubro de 2011.

«Além de um cenário maior de previsibilidade para os produtores, outro ponto positivo para o governo com a volta dos 25% é o menor impacto das importações de combustíveis sobre a balança comercial, que iniciou o ano com déficit de US\$ 100 milhões», apontou a Agência Estado.



GASOLINA COM DOIS DÍGITOS

A Agência Nacional do Petróleo (ANP) está estudando a redução de três para duas casas decimais no preço da gasolina. A informação foi divulgada pelo portal de notícias «O Globo», no dia 13 de Janeiro de 2013. Segundo as fontes do «O Globo», essa alteração atende a um pleito dos órgãos de defesa do consumidor. As mudanças fazem parte da atualização de duas resoluções que regem as áreas de distribuição e revenda, que têm mais de dez anos. A ideia seria acabar com o milésimo. Sendo assim, no lugar dos postos venderem gasolina a R\$ 2,999, o valor cobrado será de R\$ 2,99. De acordo com «O Globo», a mudança vai para consulta pública neste primeiro trimestre.

OS NÚMEROS DA REVISTA EXAME

No mês de Novembro de 2012, a revista Exame divulgou números bem interessantes sobre o setor de combustíveis em uma de suas edições. Segundo o material publicado, o aumento do consumo da gasolina entre 2008 e 2012 (até o mês de setembro), foi de 56%. Sendo que nesse mesmo período, a produção desse combustível cresceu apenas 30%.

A revista cita ainda o aumento da frota de veículos para 71 milhões (dados de 2011, antes da isenção do IPI para venda de carros novos), a manutenção por parte do governo federal do preço da gasolina artificialmente baixo, chegando a ser 27,5% inferior ao praticado no mercado internacional, e o balanço da importação de gasolina, que subiu de 0,5 bilhões de litros em 2010 para nada menos que 3,7 bilhões, de Janeiro à Setembro de 2012.





A vez dos postos das praias

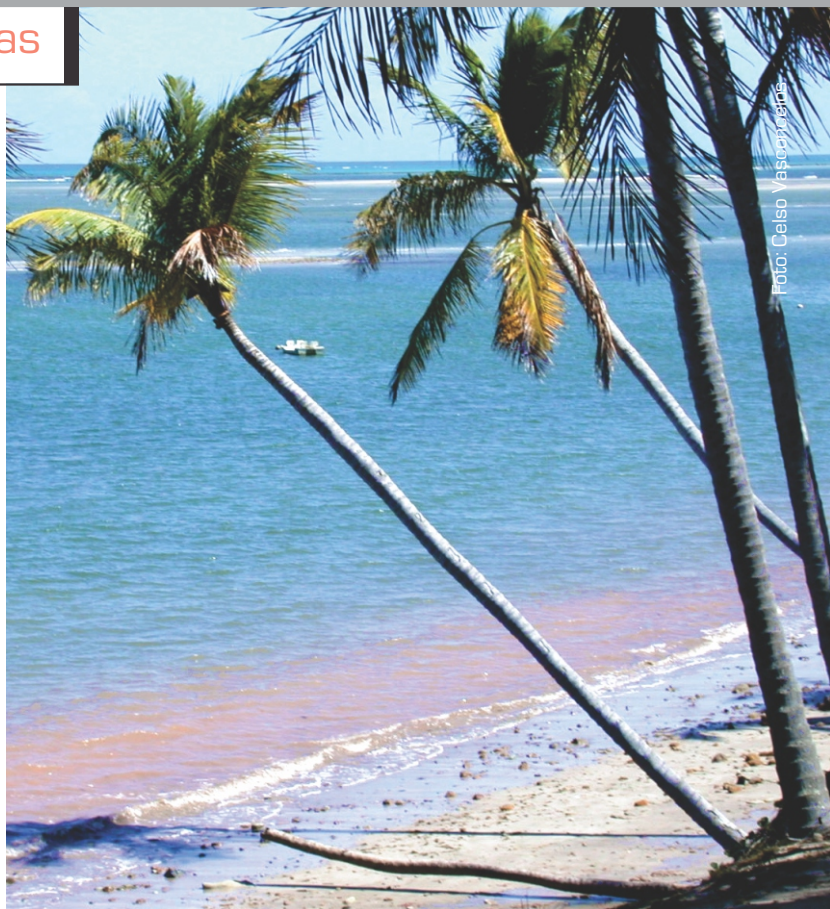


Foto: Celso Vasconcelos

Embora as praias nordestinas sejam conhecidas por estarem ensolaradas a maior parte do ano, é mesmo quando chega Janeiro que os postos revendedores de combustíveis localizados próximo às orlas ou no caminho das praias mais badaladas vivenciam seus melhores momentos. É que no primeiro mês do ano, além do sol forte, a época é de férias.

De acordo com o presidente do Sindicombustíveis-PE, Fernando Cavalcanti, em alguns estabelecimentos, a comercialização de combustível chega a crescer entre 20 e 40% por conta dos veranistas e dos turistas. Por ser atualmente mais competitiva, a gasolina ainda é o combustível mais demandado nessas ocasiões.

As lojas de conveniência também registram um crescimento em seu faturamento e, conforme foi citado em reportagem anterior, investem em produtos específicos. Desta vez, sandálias de praia, protetor solar, soft drinks, bonés e o que mais a imaginação permitir.

No final de 2012, o Recife foi destacado como um dos principais destinos turísticos do país para as

férias. Embora desembarquem na capital, a maior parte dos turistas partem para as praias do litoral sul, como Porto de Galinhas e Praia dos Carneiros (foto acima). Enquanto a primeira já é badalada internacionalmente, a segunda reserva aos visitantes cenários paradisíaco. Toquinho, Enseadinha, Serrambi e Maragogi são outros destinos bastante procurados. No litoral norte, vale a pena conhecer Maria Farinha e a histórica Igarassu.

Enquanto abastece o carro, o cliente aproveita para adquirir itens como snack foods e até sandálias.





Ato Cotepe

ATO COTEPE/PMPF Nº 01, DE 08 DE JANEIRO DE 2013.

Preço médio poderado a consumidor final

UF	Gasolina C R\$/l	Diesel R\$/l	GLP R\$/kg	QAV R\$/l	AEHC R\$/l	GNV R\$/m ³	Óleo Comb. R\$/l
AL	2,7800	2,1190	2,9608	1,8321	2,3010	-	-
BA	-	-	-	-	2,2500	1,6650	-
CE	2,7571	2,1000	2,6154	-	2,1200	-	-
MA	2,8020	2,0510	3,0662	1,9000	2,3420	-	-
PB	2,6642	2,0888	2,6828	2,5108	2,1987	1,7740	2,5638
PE	2,7630	2,1360	2,7408	-	2,1910	1,7990	-
PI	2,6560	2,1429	3,1761	2,8769	2,2674	-	-
RN	2,6550	1,9294	2,6500	-	2,0000	1,9040	1,6687
SE	2,7475	2,1760	2,7800	2,2898	2,2670	1,8510	-



Relatório Financeiro - Sindicombustíveis-PE



RELATÓRIO FINANCEIRO..2012

	1º..Trimestre	2º..Trimestre	3º..Trimestre	Outubro	Novembro	Total
RECEITAS	386.923,94	309.715,06	283.492,44	117.655,99	93.676,56	1.191.463,99
DESPESAS COM PESSOAL	68.458,00	69.796,02	59.675,56	16.692,32	27.087,07	241.708,97
ENCARGOS SOCIAIS	26.364,18	24.957,99	27.349,43	8.697,13	7.534,34	94.903,07
SERVIÇOS PÚBLICOS	13.698,48	11.062,16	10.258,65	3.353,71	3.414,60	41.787,60
DESPESA DE OCUPAÇÃO	1.222,72	-	248,59	-	-	1.471,31
MANUT. E CONSERV. GERAL	2.544,78	9409,58	6.888,72	230,00	1.129,70	20.202,78
OUTROS IMPOSTOS E TAXAS	2.329,20	2200,03	2.366,66	775,67	749,47	8.421,03
PROPAGANDA E PUBLICIDADE	1.080,00	4580,00	1.080,00	360,00	360,00	7.460,00
SERVIÇOS PRESTADOS	55.293,66	61.609,28	52.321,31	39.782,14	21.200,07	230.206,46
DESPESAS GERAIS DIVERSAS	105.775,56	116.119,42	151.706,43	23.376,46	28.512,60	425.490,47
DESPESAS FINANCEIRA	3.186,64	1.772,44	1.785,43	628,04	563,70	7.936,25
CONSTRUÇÃO/AMPLIAÇÃO/REFORMA	-	0,00	-	-	2.000,00	2.000,00
RESUMO						
RECEITA	386.923,94	309.715,06	283.492,44	117.655,99	93.676,56	1.191.463,99
DESPESA	279.953,22	301.506,92	313.680,78	93.895,47	92.551,55	1.081.587,94
SALDO DO MÊS	106.970,72	8.208,14	(30.188,34)	23.760,52	1.125,01	109.876,05

Feliz Ano Novo!

O Sindicombustíveis-PE
deseja aos seus associados,
parceiros, funcionários e colaboradores que 2013
seja repleto de realizações, saúde e
paz!



Pernambuco
SINDICOMBUSTÍVEIS